

**Rozkład jazdy na dzień: 18-07-2022,**  
**w rozkładzie: Powszedni**

zmiana A:							zmiana B:													
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Miejsce zmiany	Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas całkow.					
<b>SŁUŻBY ZMIENNICZE</b>																				
111/2A	H	111/2A	06 : 56	15 : 21	08 : 25	104,991	GOĆŁAW	111/2B	H	111/2B	15 : 21	23 : 13	07 : 52	104,740	16 : 17					
4 A	H	111/4A	05 : 52	15 : 52	10 : 00	130,419	GOĆŁAW	4 B	H	111/4B	15 : 52	23 : 46	07 : 54	104,740	17 : 54					
5 A	H	111/5A	04 : 21	14 : 05	09 : 44	130,419	GOĆŁAW	5 B	H	111/5B	14 : 05	00 : 16	10 : 11	130,168	19 : 55					
7 A	H	111/7A	06 : 17	14 : 24	08 : 07	104,991	GOĆŁAW								08 : 07					
8 A	H	111/8A	04 : 51	14 : 36	09 : 45	130,419	GOĆŁAW	8 B	H	111/8B	14 : 36	21 : 07	06 : 31	79,312	16 : 16					
10 A	H	111/10A	06 : 44	14 : 59	08 : 15	104,991	GOĆŁAW	10 B	H	111/10B	14 : 59	19 : 39	04 : 40	53,884	12 : 55					
							ZEA OSTROBRAMSKA	013	H	111/013	14 : 43	17 : 45	03 : 02	31,735	03 : 02					
115/1A	J	115/1A	03 : 52	12 : 47	08 : 55	153,819	ALEKSANDRÓW	115/1B	J	115/1B	12 : 47	20 : 43	07 : 56	123,373	16 : 51					
2 A	J	115/2A	04 : 06	14 : 40	10 : 34	181,470	PKP MOKRY ŁUG	2 B	J	115/2B	14 : 40	00 : 08	09 : 28	151,150	20 : 02					
3 A	J	115/3A	04 : 26	13 : 47	09 : 21	158,066	ALEKSANDRÓW	3 B	J	115/3B	13 : 47	23 : 27	09 : 40	157,686	19 : 01					
4 A	J	115/4A	06 : 36	15 : 42	09 : 06	147,224	PKP MOKRY ŁUG	4 B	J	115/4B	15 : 42	00 : 16	08 : 34	146,564	17 : 40					
5 A	J	115/5A	04 : 15	14 : 47	10 : 32	170,415	ALEKSANDRÓW	5 B	J	115/5B	14 : 47	00 : 12	09 : 25	156,059	19 : 57					
6 A	J	115/6A	04 : 16	14 : 00	09 : 44	151,791	PKP MOKRY ŁUG	6 B	J	115/6B	14 : 00	00 : 27	10 : 27	176,883	20 : 11					
116/3A	H	116/3A	03 : 56	12 : 43	08 : 47	131,270	WILANÓW	116/3B	H	116/3B	12 : 43	21 : 56	09 : 13	131,196	18 : 00					
4 A	H	116/4A	06 : 23	15 : 43	09 : 20	131,270	WILANÓW	4 B	H	116/4B	15 : 43	00 : 30	08 : 47	131,196	18 : 07					
5 A	H	116/5A	04 : 11	13 : 03	08 : 52	131,270	WILANÓW	5 B	H	116/5B	13 : 03	22 : 16	09 : 13	131,196	18 : 05					
6 A	H	116/6A	04 : 26	14 : 36	10 : 10	151,041	CHOMICZÓWKA	6 B	H	116/6B	14 : 36	00 : 45	10 : 09	151,232	20 : 19					
8 A	H	116/8A	04 : 41	13 : 33	08 : 52	131,270	WILANÓW	8 B	H	116/8B	13 : 33	22 : 44	09 : 11	131,196	18 : 03					
12 A	H	116/12A	05 : 10	14 : 13	09 : 03	131,270	WILANÓW	12 B	H	116/12B	14 : 13	23 : 16	09 : 03	131,196	18 : 06					
15 A	H	116/15A	05 : 36	14 : 43	09 : 07	131,270	WILANÓW	15 B	H	116/15B	14 : 43	23 : 46	09 : 03	131,196	18 : 10					
17 A	H	116/17A	05 : 54	15 : 03	09 : 09	131,270	WILANÓW	17 B	H	116/17B	15 : 03	00 : 00	08 : 57	131,196	18 : 06					
117/1A	J	117/1A	04 : 27	12 : 52	08 : 25	110,295	GOĆŁAW	117/1B	J	117/1B	12 : 52	19 : 58	07 : 06	92,208	15 : 31					
2 A	J	117/2A	04 : 20	13 : 12	08 : 52	124,777	GOĆŁAW	2 B	J	117/2B	13 : 12	21 : 28	08 : 16	110,044	17 : 08					
3 A	J	117/3A	06 : 28	14 : 52	08 : 24	110,295	GOĆŁAW	3 B	J	117/3B	14 : 52	23 : 50	08 : 58	127,880	17 : 22					
4 A	J	117/4A	05 : 27	14 : 28	09 : 01	118,932	DW.CENTRALNY	4 B	J	117/4B	14 : 28	23 : 20	08 : 52	119,243	17 : 53					
119/1A	J	119/1A	03 : 50	13 : 34	09 : 44	183,240	WIŚNIOWA GÓRA								09 : 44					
							WIŚNIOWA GÓRA	1 C	J	119/1C	16 : 06	00 : 07	08 : 01	139,101	08 : 01					
2 A	J	119/2A	06 : 25	15 : 16	08 : 51	160,966	RAKOWIECKA-SANKTUARIUM	2 B	J	119/2B	15 : 16	00 : 37	09 : 21	161,375	18 : 12					
3 A	J	119/3A	04 : 20	13 : 40	09 : 20	160,966	RAKOWIECKA-SANKTUARIUM	3 B	J	119/3B	13 : 40	23 : 56	10 : 16	184,489	19 : 36					
4 A	J	119/4A	04 : 45	15 : 04	10 : 19	183,240	WIŚNIOWA GÓRA	4 B	J	119/4B	15 : 04	00 : 26	09 : 22	162,215	19 : 41					
5 A	J	119/5A	05 : 24	14 : 19	08 : 55	160,966	RAKOWIECKA-SANKTUARIUM	5 B	J	119/5B	14 : 19	23 : 37	09 : 18	161,375	18 : 13					
							ZEA OSTROBRAMSKA	08	J	119/08	13 : 59	19 : 44	05 : 45	103,841	05 : 45					
123/1A	J	123/1A	06 : 11	15 : 58	09 : 47	145,065	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	123/1B	J	123/1B	15 : 58	00 : 23	08 : 25	114,798	18 : 12					

## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
2 A	J	123/2A	04 : 17	14 : 04	09 : 47	145,065
5 A	J	123/5A	05 : 28	15 : 05	09 : 37	145,065
<b>125/1A</b>	<b>M</b>	<b>125/1A</b>	<b>04 : 04</b>	<b>14 : 05</b>	<b>10 : 01</b>	145,673
2 A	M	125/2A	05 : 57	14 : 25	08 : 28	118,112
3 A	M	125/3A	04 : 34	12 : 45	08 : 11	118,112
4 A	M	125/4A	04 : 38	14 : 08	09 : 30	131,481
5 A	M	125/5A	06 : 09	15 : 26	09 : 17	130,797
6 A	M	125/6A	04 : 52	14 : 49	09 : 57	136,817
<b>128/55A</b>	<b>H</b>	<b>128/55A</b>	<b>04 : 12</b>	<b>13 : 00</b>	<b>08 : 48</b>	105,499
57 A	H	128/57A	07 : 09	15 : 22	08 : 13	93,402
60 A	H	128/60A	04 : 24	14 : 15	09 : 51	112,036
65 A	H	128/65A	06 : 15	15 : 27	09 : 12	105,499
072 A	H	128/072A	05 : 24	10 : 09	04 : 45	60,543
<b>141/2A</b>	<b>M</b>	<b>141/2A</b>	<b>07 : 44</b>	<b>15 : 49</b>	<b>08 : 05</b>	116,825
3 A	M	141/3A	05 : 29	16 : 05	10 : 36	155,550
6 A	M	141/6A	04 : 14	14 : 00	09 : 46	155,550
10 A	M	141/10A	04 : 44	12 : 30	07 : 46	116,825
<b>143/1A</b>	<b>M</b>	<b>143/1A</b>	<b>04 : 10</b>	<b>14 : 13</b>	<b>10 : 03</b>	191,430
2 A	M	143/2A	06 : 00	14 : 28	08 : 28	154,805
3 A	M	143/3A	05 : 01	13 : 49	08 : 48	159,073
4 A	M	143/4A	04 : 25	14 : 04	09 : 39	173,500
6 A	M	143/6A	04 : 55	14 : 34	09 : 39	173,500
7 A	M	143/7A	04 : 16	13 : 43	09 : 27	177,003
<b>145/1A</b>	<b>M</b>	<b>145/1A</b>	<b>03 : 54</b>	<b>13 : 59</b>	<b>10 : 05</b>	160,625
2 A	M	145/2A	04 : 22	14 : 14	09 : 52	155,297
3 A	M	145/3A	04 : 32	14 : 29	09 : 57	155,297
7 A	M	145/7A	04 : 43	15 : 23	10 : 40	160,625
9 A	M	145/9A	05 : 10	13 : 14	08 : 04	121,325
10 A	M	145/10A	05 : 17	14 : 52	09 : 35	140,832
016 A	M	145/016A	05 : 37	10 : 29	04 : 52	73,275
<b>146/1A</b>	<b>J</b>	<b>146/1A</b>	<b>04 : 00</b>	<b>12 : 42</b>	<b>08 : 42</b>	153,209
2 A	J	146/2A	04 : 20	14 : 35	10 : 15	172,065
3 A	J	146/3A	06 : 22	16 : 12	09 : 50	162,585
4 A	J	146/4A	04 : 55	14 : 12	09 : 17	150,045
5 A	J	146/5A	05 : 25	14 : 42	09 : 17	150,045

## zmiana B:

Miejsce zmiany	Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas całkow.
DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	2 B	J	123/2B	14 : 04	22 : 19	08 : 15	114,798	<b>18 : 02</b>
DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	5 B	J	123/5B	15 : 05	23 : 43	08 : 38	114,798	<b>18 : 15</b>
MIĘDZYLESIE	<b>125/1B</b>	<b>M</b>	<b>125/1B</b>	<b>14 : 05</b>	<b>20 : 05</b>	<b>06 : 00</b>	82,683	<b>16 : 01</b>
MIĘDZYLESIE	2 B	M	125/2B	14 : 25	23 : 35	09 : 10	122,698	<b>17 : 38</b>
MIĘDZYLESIE	3 B	M	125/3B	12 : 45	21 : 24	08 : 39	117,612	<b>16 : 50</b>
METRO STADION NARODOWY	4 B	M	125/4B	14 : 08	23 : 19	09 : 11	131,813	<b>18 : 41</b>
MIĘDZYLESIE	5 B	M	125/5B	15 : 26	23 : 51	08 : 25	117,612	<b>17 : 42</b>
METRO STADION NARODOWY	6 B	M	125/6B	14 : 49	00 : 21	09 : 32	131,813	<b>19 : 29</b>
PL.PIŁSUDSKIEGO	<b>128/55B</b>	<b>H</b>	<b>128/55B</b>	<b>13 : 00</b>	<b>21 : 20</b>	<b>08 : 20</b>	93,898	<b>17 : 08</b>
PL.PIŁSUDSKIEGO	57 B	H	128/57B	15 : 22	23 : 21	07 : 59	93,903	<b>16 : 12</b>
PL.PIŁSUDSKIEGO	60 B	H	128/60B	14 : 15	00 : 10	09 : 55	117,523	<b>19 : 46</b>
PL.PIŁSUDSKIEGO	65 B	H	128/65B	15 : 28	23 : 15	07 : 47	93,898	<b>16 : 59</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	067 B	H	128/067B	13 : 42	20 : 44	07 : 02	79,172	<b>07 : 02</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	072 B	H	128/072B	13 : 33	20 : 45	07 : 12	84,168	<b>11 : 57</b>
WITOLIN	<b>141/2B</b>	<b>M</b>	<b>141/2B</b>	<b>15 : 49</b>	<b>23 : 39</b>	<b>07 : 50</b>	116,325	<b>15 : 55</b>
WITOLIN	3 B	M	141/3B	16 : 05	00 : 09	08 : 04	116,325	<b>18 : 40</b>
WITOLIN	6 B	M	141/6B	14 : 00	22 : 19	08 : 19	116,325	<b>18 : 05</b>
WITOLIN	10 B	M	141/10B	12 : 30	20 : 51	08 : 21	116,325	<b>16 : 07</b>
REMBERTÓW-KOLONIA	<b>143/1B</b>	<b>M</b>	<b>143/1B</b>	<b>14 : 13</b>	<b>00 : 24</b>	<b>10 : 11</b>	191,233	<b>20 : 14</b>
REMBERTÓW-KOLONIA	2 B	M	143/2B	14 : 28	20 : 28	06 : 00	109,875	<b>14 : 28</b>
POMNIK LOTNIKA	3 B	M	143/3B	13 : 49	19 : 25	05 : 36	96,681	<b>14 : 24</b>
POMNIK LOTNIKA	4 B	M	143/4B	14 : 04	23 : 39	09 : 35	172,538	<b>19 : 14</b>
POMNIK LOTNIKA	6 B	M	143/6B	14 : 34	23 : 44	09 : 10	169,931	<b>18 : 49</b>
REMBERTÓW-KOLONIA	7 B	M	143/7B	13 : 43	22 : 53	09 : 10	160,312	<b>18 : 37</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	012	M	143/012	14 : 56	00 : 44	09 : 48	182,504	<b>09 : 48</b>
WIATRACZNA	<b>145/1B</b>	<b>M</b>	<b>145/1B</b>	<b>13 : 59</b>	<b>22 : 18</b>	<b>08 : 19</b>	120,636	<b>18 : 24</b>
WIATRACZNA	2 B	M	145/2B	14 : 14	00 : 47	10 : 33	159,936	<b>20 : 25</b>
WIATRACZNA	3 B	M	145/3B	14 : 29	22 : 57	08 : 28	120,636	<b>18 : 25</b>
WIATRACZNA	7 B	M	145/7B	15 : 23	00 : 55	09 : 32	148,450	<b>20 : 12</b>
WIATRACZNA	9 B	M	145/9B	13 : 14	21 : 43	08 : 29	120,636	<b>16 : 33</b>
ŻERAŃ FSO	10 B	M	145/10B	14 : 52	00 : 17	09 : 25	140,429	<b>19 : 00</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	012	M	145/012	14 : 35	19 : 46	05 : 11	73,591	<b>05 : 11</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	016 B	M	145/016B	14 : 32	19 : 31	04 : 59	73,275	<b>09 : 51</b>
DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	<b>146/1B</b>	<b>J</b>	<b>146/1B</b>	<b>12 : 42</b>	<b>22 : 44</b>	<b>10 : 02</b>	159,779	<b>18 : 44</b>
FALENICA	2 B	J	146/2B	14 : 35	00 : 10	09 : 35	165,314	<b>19 : 50</b>
DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	3 B	J	146/3B	16 : 12	00 : 40	08 : 28	146,465	<b>18 : 18</b>
DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	4 C	J	146/4C	16 : 32	01 : 09	08 : 37	146,465	<b>08 : 37</b>
DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	5 B	J	146/5B	14 : 42	00 : 36	09 : 54	161,672	<b>19 : 11</b>

## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
06 A	J	146/06A	03 : 40	10 : 09	06 : 29	121,299
<b>147/1A</b>	J	<b>147/1A</b>	<b>03 : 27</b>	<b>13 : 27</b>	<b>10 : 00</b>	186,230
2 A	J	147/2A	05 : 46	15 : 01	09 : 15	164,009
3 A	J	147/3A	04 : 19	13 : 01	08 : 42	164,009
4 A	J	147/4A	06 : 42	16 : 07	09 : 25	164,009
5 A	J	147/5A	06 : 10	15 : 22	09 : 12	160,000
<b>148/2A</b>	M	<b>148/2A</b>	<b>05 : 37</b>	<b>14 : 35</b>	<b>08 : 58</b>	147,157
3 A	M	148/3A	05 : 49	14 : 50	09 : 01	147,157
7 A	M	148/7A	04 : 22	13 : 21	08 : 59	147,157
9 A	M	148/9A	04 : 50	14 : 01	09 : 11	147,157
010 A	M	148/010A	03 : 52	10 : 14	06 : 22	102,029
<b>151/1A</b>	M	<b>151/1A</b>	<b>04 : 55</b>	<b>14 : 34</b>	<b>09 : 39</b>	170,644
2 A	M	151/2A	04 : 15	12 : 54	08 : 39	151,960
3 A	M	151/3A	04 : 45	14 : 14	09 : 29	170,644
04 A	M	151/04A	04 : 05	10 : 02	05 : 57	98,498
05 A	M	151/05A	05 : 48	10 : 47	04 : 59	79,814
<b>155/1A</b>	J	<b>155/1A</b>	<b>05 : 48</b>	<b>14 : 00</b>	<b>08 : 12</b>	95,761
2 A	J	155/2A	06 : 08	14 : 20	08 : 12	95,761
3 A	J	155/3A	06 : 28	13 : 20	06 : 52	80,840
4 A	J	155/4A	06 : 48	13 : 40	06 : 52	80,840
<b>158/1A</b>	M,H	<b>158/1A</b>	<b>04 : 15</b>	<b>12 : 17</b>	<b>08 : 02</b>	107,804
2 A	M,H	158/2A	05 : 16	14 : 32	09 : 16	125,380
3 A	M,H	158/3A	04 : 45	12 : 47	08 : 02	107,804
4 A	M,H	158/4A	06 : 31	15 : 02	08 : 31	107,804
5 A	M,H	158/5A	05 : 03	13 : 17	08 : 14	107,804
6 A	M,H	158/6A	06 : 51	13 : 32	06 : 41	81,108
7 A	M,H	158/7A	04 : 32	13 : 47	09 : 15	125,380
8 A	M,H	158/8A	05 : 37	14 : 02	08 : 25	107,804
9 A	M,H	158/9A	07 : 38	14 : 17	06 : 39	81,108
<b>162/3A</b>	M	<b>162/3A</b>	<b>05 : 39</b>	<b>14 : 52</b>	<b>09 : 13</b>	132,666
7 A	M	162/7A	05 : 42	14 : 07	08 : 25	120,929
<b>168/1A</b>	J	<b>168/1A</b>	<b>04 : 24</b>	<b>14 : 21</b>	<b>09 : 57</b>	150,560
3 A	M	168/3A	04 : 54	14 : 51	09 : 57	150,560
07 A	J	168/07A	05 : 56	10 : 26	04 : 30	60,932
<b>173/1A</b>	J	<b>173/1A</b>	<b>04 : 43</b>	<b>14 : 00</b>	<b>09 : 17</b>	182,617
2 A	J	173/2A	04 : 21	14 : 15	09 : 54	193,427
3 A	J	173/3A	04 : 21	13 : 24	09 : 03	172,327

## Miejsce zmiany

ZEA OSTROBRAMSKA  
 STARA MIŁOSNA (UŁAŃSKA)  
 DW.WSCHODNI (LUBELSKA)  
 DW.WSCHODNI (LUBELSKA)  
 DW.WSCHODNI (LUBELSKA)  
 DW.WSCHODNI (LUBELSKA)  
 STARA MIŁOSNA (UŁAŃSKA)  
 WIATRACZNA  
 WIATRACZNA  
 WIATRACZNA  
 WIATRACZNA  
 ZEA OSTROBRAMSKA  
 RECHNIEWSKIEGO  
 RECHNIEWSKIEGO  
 RECHNIEWSKIEGO  
 ZEA OSTROBRAMSKA  
 ZEA OSTROBRAMSKA  
 ZEA OSTROBRAMSKA  
 TORWAR  
 TORWAR  
 TORWAR  
 TORWAR  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 PL.HALLERA  
 PL.HALLERA  
 WITOLIN  
 WITOLIN  
 ZEA OSTROBRAMSKA  
 DW.WSCHODNI (LUBELSKA)  
 DW.WSCHODNI (LUBELSKA)  
 STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)

## zmiana B:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas calk.
06 B	J	146/06B	13 : 56	20 : 05	06 : 09	104,821	<b>12 : 38</b>
<b>147/1B</b>	J	<b>147/1B</b>	<b>13 : 27</b>	<b>23 : 02</b>	<b>09 : 35</b>	160,030	<b>19 : 35</b>
2 B	J	147/2B	15 : 01	00 : 31	09 : 30	163,147	<b>18 : 45</b>
3 C	J	147/3C	15 : 47	00 : 58	09 : 11	163,147	<b>09 : 11</b>
4 B	J	147/4B	16 : 07	00 : 24	08 : 17	136,866	<b>17 : 42</b>
5 B	J	147/5B	15 : 22	00 : 54	09 : 32	158,759	<b>18 : 44</b>
<b>148/2B</b>	M	<b>148/2B</b>	<b>14 : 35</b>	<b>00 : 16</b>	<b>09 : 41</b>	146,608	<b>18 : 39</b>
3 B	M	148/3B	14 : 50	00 : 46	09 : 56	146,608	<b>18 : 57</b>
7 B	M	148/7B	13 : 21	23 : 16	09 : 55	146,608	<b>18 : 54</b>
9 B	M	148/9B	14 : 01	23 : 46	09 : 45	146,608	<b>18 : 56</b>
010 B	M	148/010B	13 : 34	20 : 37	07 : 03	102,029	<b>13 : 25</b>
<b>151/1B</b>	M	<b>151/1B</b>	<b>14 : 34</b>	<b>23 : 53</b>	<b>09 : 19</b>	152,062	<b>18 : 58</b>
2 B	M	151/2B	12 : 54	20 : 12	07 : 18	130,788	<b>15 : 57</b>
3 B	M	151/3B	14 : 14	23 : 23	09 : 09	152,062	<b>18 : 38</b>
04 B	M	151/04B	14 : 30	19 : 22	04 : 52	79,814	<b>10 : 49</b>
05 B	M	151/05B	13 : 50	19 : 44	05 : 54	98,498	<b>10 : 53</b>
06 B	M	151/06B	15 : 04	20 : 59	05 : 55	98,498	<b>05 : 55</b>
<b>155/1B</b>	J	<b>155/1B</b>	<b>14 : 00</b>	<b>21 : 15</b>	<b>07 : 15</b>	81,305	<b>15 : 27</b>
2 B	J	155/2B	14 : 20	21 : 33	07 : 13	81,305	<b>15 : 25</b>
3 B	J	155/3B	13 : 20	20 : 36	07 : 16	81,305	<b>14 : 08</b>
4 B	J	155/4B	13 : 40	20 : 55	07 : 15	81,305	<b>14 : 07</b>
<b>158/1B</b>	M,H	<b>158/1B</b>	<b>12 : 17</b>	<b>21 : 34</b>	<b>09 : 17</b>	107,434	<b>17 : 19</b>
2 B	M,H	158/2B	14 : 32	23 : 22	08 : 50	107,434	<b>18 : 06</b>
3 B	M,H	158/3B	12 : 47	19 : 43	06 : 56	80,428	<b>14 : 58</b>
4 B	M,H	158/4B	15 : 02	23 : 52	08 : 50	107,434	<b>17 : 21</b>
5 B	M,H	158/5B	13 : 17	21 : 37	08 : 20	97,729	<b>16 : 34</b>
6 B	M,H	158/6B	13 : 32	20 : 34	07 : 02	80,568	<b>13 : 43</b>
7 B	M,H	158/7B	13 : 47	23 : 36	09 : 49	124,595	<b>19 : 04</b>
8 B	M,H	158/8B	14 : 02	23 : 02	09 : 00	107,434	<b>17 : 25</b>
9 B	M,H	158/9B	14 : 17	21 : 19	07 : 02	80,568	<b>13 : 41</b>
<b>162/3B</b>	M	<b>162/3B</b>	<b>14 : 52</b>	<b>23 : 14</b>	<b>08 : 22</b>	121,327	<b>17 : 35</b>
7 B	M	162/7B	14 : 07	22 : 44	08 : 37	121,327	<b>17 : 02</b>
<b>168/1B</b>	J	<b>168/1B</b>	<b>14 : 21</b>	<b>23 : 40</b>	<b>09 : 19</b>	120,204	<b>19 : 16</b>
3 B	M	168/3B	14 : 51	00 : 10	09 : 19	120,204	<b>19 : 16</b>
07 B	J	168/07B	14 : 32	21 : 32	07 : 00	90,908	<b>11 : 30</b>
<b>173/1B</b>	J	<b>173/1B</b>	<b>14 : 00</b>	<b>23 : 44</b>	<b>09 : 44</b>	182,342	<b>19 : 01</b>
2 B	J	173/2B	14 : 15	00 : 27	10 : 12	193,948	<b>20 : 06</b>
3 B	J	173/3B	13 : 24	22 : 52	09 : 28	171,651	<b>18 : 31</b>

zmiana A:							zmiana B:							Czas całkow.	
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Miejsce zmiany	Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas		Km
4 A	J	173/4A	07 : 02	13 : 39	06 : 37	122,957	STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)	4 B	J	173/4B	13 : 39	20 : 20	06 : 41	123,367	<b>13 : 18</b>
5 A	J	173/5A	04 : 33	15 : 00	10 : 27	195,780	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	5 B	J	173/5B	15 : 00	00 : 29	09 : 29	182,342	<b>19 : 56</b>
6 A	J	173/6A	03 : 51	14 : 09	10 : 18	197,276	STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)	6 B	J	173/6B	14 : 09	23 : 22	09 : 13	171,651	<b>19 : 31</b>
7 A	J	173/7A	04 : 07	14 : 24	10 : 17	197,276	STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)	7 B	J	173/7B	14 : 24	00 : 32	10 : 08	197,041	<b>20 : 25</b>
8 A	J	173/8A	03 : 58	14 : 39	10 : 41	206,181	STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)	8 B	J	173/8B	14 : 39	23 : 51	09 : 12	171,651	<b>19 : 53</b>
9 A	J	173/9A	04 : 13	13 : 29	09 : 16	182,617	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	9 B	J	173/9B	13 : 29	00 : 01	10 : 32	195,215	<b>19 : 48</b>
10 A	J	173/10A	03 : 56	13 : 44	09 : 48	193,427	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	10 B	J	173/10B	13 : 44	23 : 57	10 : 13	193,948	<b>20 : 01</b>
<b>175/52A</b>	H	<b>175/52A</b>	<b>04 : 14</b>	<b>14 : 08</b>	<b>09 : 54</b>	117,027	PL.PIŁSUDSKIEGO	<b>175/52B</b>	H	<b>175/52B</b>	<b>14 : 08</b>	<b>23 : 50</b>	<b>09 : 42</b>	112,532	<b>19 : 36</b>
54 A	H	175/54A	04 : 34	13 : 39	09 : 05	105,335	LOTNISKO CHOPINA	54 B	H	175/54B	13 : 39	22 : 51	09 : 12	105,595	<b>18 : 17</b>
63 A	H	175/63A	06 : 40	15 : 08	08 : 28	93,407	PL.PIŁSUDSKIEGO	63 B	H	175/63B	15 : 08	21 : 42	06 : 34	75,269	<b>15 : 02</b>
068 A	H	175/068A	05 : 04	09 : 54	04 : 50	60,543	ZEA OSTROBRAMSKA	068 B	H	175/068B	14 : 12	19 : 33	05 : 21	60,540	<b>10 : 11</b>
073 A	H	175/073A	07 : 05	12 : 13	05 : 08	60,543	ZEA OSTROBRAMSKA	073 B	H	175/073B	14 : 17	19 : 38	05 : 21	60,543	<b>10 : 29</b>
<b>180/5A</b>	H	<b>180/5A</b>	<b>06 : 24</b>	<b>15 : 40</b>	<b>09 : 16</b>	129,772	WILANÓW	<b>180/5B</b>	H	<b>180/5B</b>	<b>15 : 40</b>	<b>22 : 24</b>	<b>06 : 44</b>	90,303	<b>16 : 00</b>
7 A	H	180/7A	04 : 35	13 : 12	08 : 37	129,772	WILANÓW	7 B	H	180/7B	13 : 12	19 : 58	06 : 46	90,303	<b>15 : 23</b>
8 A	H	180/8A	07 : 07	16 : 21	09 : 14	129,772	WILANÓW	8 B	H	180/8B	16 : 21	22 : 51	06 : 30	90,303	<b>15 : 44</b>
10 A	H	180/10A	04 : 50	13 : 48	08 : 58	129,772	WILANÓW	10 B	H	180/10B	13 : 48	23 : 20	09 : 32	129,599	<b>18 : 30</b>
13 A	H	180/13A	05 : 25	14 : 24	08 : 59	129,772	WILANÓW	13 B	H	180/13B	14 : 24	23 : 50	09 : 26	129,599	<b>18 : 25</b>
015 A	H	180/015A	04 : 13	09 : 01	04 : 48	74,490	WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA								<b>04 : 48</b>
							WILANÓW	015 C	H	180/015C	17 : 51	00 : 20	06 : 29	90,303	<b>06 : 29</b>
							ZEA OSTROBRAMSKA	017	H	180/017	13 : 07	20 : 32	07 : 25	102,187	<b>07 : 25</b>
53 A	H	180/53A	03 : 43	13 : 49	10 : 06	149,497	CHOMICZÓWKA	53 B	H	180/53B	13 : 49	00 : 15	10 : 26	150,221	<b>20 : 32</b>
067	H	180/067	05 : 28	12 : 38	07 : 10	102,727	ZEA OSTROBRAMSKA								<b>07 : 10</b>
<b>182/2A</b>	M	<b>182/2A</b>	<b>05 : 33</b>	<b>14 : 26</b>	<b>08 : 53</b>	138,620	WITOLIN	<b>182/2B</b>	M	<b>182/2B</b>	<b>14 : 26</b>	<b>23 : 50</b>	<b>09 : 24</b>	138,120	<b>18 : 17</b>
3 A	M	182/3A	04 : 33	13 : 06	08 : 33	138,620	WITOLIN	3 B	M	182/3B	13 : 06	22 : 35	09 : 29	138,120	<b>18 : 02</b>
4 A	M	182/4A	05 : 53	13 : 16	07 : 23	115,625	WITOLIN	4 B	M	182/4B	13 : 16	21 : 05	07 : 49	115,125	<b>15 : 12</b>
5 A	M	182/5A	04 : 43	13 : 26	08 : 43	138,620	WITOLIN	5 B	M	182/5B	13 : 26	21 : 19	07 : 53	115,125	<b>16 : 36</b>
6 A	M	182/6A	07 : 26	15 : 06	07 : 40	115,625	WITOLIN	6 B	M	182/6B	15 : 06	00 : 05	08 : 59	138,120	<b>16 : 39</b>
7 A	M	182/7A	04 : 53	13 : 46	08 : 53	138,620	WITOLIN	7 B	M	182/7B	13 : 46	21 : 39	07 : 53	115,125	<b>16 : 46</b>
9 A	M	182/9A	05 : 13	14 : 06	08 : 53	138,620	WITOLIN	9 B	M	182/9B	14 : 06	23 : 20	09 : 14	138,120	<b>18 : 07</b>
<b>183/1A</b>	J	<b>183/1A</b>	<b>04 : 45</b>	<b>15 : 05</b>	<b>10 : 20</b>	145,780	WIATRACZNA	<b>183/1B</b>	J	<b>183/1B</b>	<b>15 : 05</b>	<b>00 : 48</b>	<b>09 : 43</b>	139,535	<b>20 : 03</b>
2 A	J	183/2A	04 : 03	12 : 19	08 : 16	120,105	WIATRACZNA	2 B	J	183/2B	12 : 19	20 : 13	07 : 54	104,545	<b>16 : 10</b>
3 A	J	183/3A	04 : 18	14 : 04	09 : 46	140,452	WIATRACZNA	3 B	J	183/3B	14 : 04	00 : 12	10 : 08	145,239	<b>19 : 54</b>
4 A	J	183/4A	04 : 16	14 : 19	10 : 03	145,780	WIATRACZNA	4 B	J	183/4B	14 : 19	00 : 13	09 : 54	139,535	<b>19 : 57</b>
5 A	J	183/5A	06 : 55	16 : 07	09 : 12	125,433	WIATRACZNA	5 B	J	183/5B	16 : 07	00 : 28	08 : 21	119,188	<b>17 : 33</b>
6 A	J	183/6A	04 : 48	14 : 49	10 : 01	140,452	WIATRACZNA	6 B	J	183/6B	14 : 49	23 : 42	08 : 53	124,892	<b>18 : 54</b>
<b>185/2A</b>	M	<b>185/2A</b>	<b>05 : 02</b>	<b>14 : 39</b>	<b>09 : 37</b>	159,947	GWIAŹDZISTA	<b>185/2B</b>	M	<b>185/2B</b>	<b>14 : 39</b>	<b>00 : 22</b>	<b>09 : 43</b>	159,764	<b>19 : 20</b>
5 A	M	185/5A	04 : 21	12 : 24	08 : 03	133,320	GWIAŹDZISTA								<b>08 : 03</b>
							GWIAŹDZISTA	5 C	M	185/5C	15 : 24	00 : 52	09 : 28	159,764	<b>09 : 28</b>
11 A	M	185/11A	05 : 36	15 : 24	09 : 48	156,333	CH URSYNÓW	11 B	M	185/11B	15 : 24	00 : 47	09 : 23	156,058	<b>19 : 11</b>

## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
<b>188/05</b>	M	<b>188/05</b>	<b>04 : 03</b>	<b>09 : 16</b>	<b>05 : 13</b>	82,647
09 A	M	188/09A	05 : 03	10 : 17	05 : 14	82,647
<b>198/1A</b>	J	<b>198/1A</b>	<b>04 : 12</b>	<b>13 : 30</b>	<b>09 : 18</b>	158,579
2 A	J	198/2A	04 : 40	14 : 45	10 : 05	164,799
3 A	J	198/3A	03 : 42	12 : 30	08 : 48	145,131
04 A	J	198/04A	04 : 19	10 : 53	06 : 34	106,593
<b>213/1A</b>	K	<b>213/1A</b>	<b>04 : 46</b>	<b>14 : 17</b>	<b>09 : 31</b>	187,229
2 A	K	213/2A	04 : 47	13 : 44	08 : 57	177,062
3 A	K	213/3A	05 : 43	14 : 14	08 : 31	162,023
4 A	K	213/4A	05 : 57	14 : 44	08 : 47	162,023
5 A	K	213/5A	05 : 58	13 : 47	07 : 49	153,064
06 A	K	213/06A	04 : 17	09 : 56	05 : 39	105,238
07 A	K	213/07A	04 : 06	10 : 42	06 : 36	123,949
08 A	K	213/08A	04 : 26	09 : 00	04 : 34	89,666
<b>225/01A</b>	K	<b>225/01A</b>	<b>05 : 50</b>	<b>09 : 39</b>	<b>03 : 49</b>	56,031
<b>311/1A</b>	K	<b>311/1A</b>	<b>04 : 53</b>	<b>12 : 35</b>	<b>07 : 42</b>	80,019
2 A	K	311/2A	05 : 23	14 : 35	09 : 12	95,375
3 A	K	311/3A	05 : 53	13 : 35	07 : 42	80,019
<b>319/01A</b>	J	<b>319/01A</b>	<b>04 : 32</b>	<b>09 : 42</b>	<b>05 : 10</b>	102,936
02 A	J	319/02A	05 : 01	10 : 10	05 : 09	102,936
<b>402/2A</b>	M	<b>402/2A</b>	<b>06 : 11</b>	<b>15 : 03</b>	<b>08 : 52</b>	151,426
3 A	M	402/3A	04 : 42	13 : 09	08 : 27	151,426
4 A	M	402/4A	06 : 25	15 : 30	09 : 05	151,426
6 A	M	402/6A	06 : 54	16 : 04	09 : 10	151,426
7 A	M	402/7A	05 : 16	14 : 09	08 : 53	151,426
010 A	M	402/010A	04 : 12	09 : 23	05 : 11	99,260
013 A	M	402/013A	05 : 41	09 : 05	03 : 24	62,440
<b>502/1A</b>	M	<b>502/1A</b>	<b>04 : 23</b>	<b>14 : 35</b>	<b>10 : 12</b>	208,973
2 A	M	502/2A	04 : 37	14 : 53	10 : 16	211,862

## Miejsce zmiany

ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	STARA MIŁOSNA (UŁAŃSKA)	STARA MIŁOSNA (UŁAŃSKA)	STARA MIŁOSNA (UŁAŃSKA)	STARA MIŁOSNA (UŁAŃSKA)	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	GOĆŁAW	BŁOTA	BŁOTA	BŁOTA	GOĆŁAW	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	GOĆŁAW	GOĆŁAW	GOĆŁAW	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	MARYSIN	MARYSIN	MARYSIN	MARYSIN	MARYSIN	ZEA WORONICZA	ZEA WORONICZA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	ZEA OSTROBRAMSKA	STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)	STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------	------------------	--------	-------	-------	-------	--------	------------------	------------------	------------------	------------------	--------	--------	--------	------------------	------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------------	---------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---------------------------	---------------------------

## zmiana B:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas calc.
06 B	M	188/06B	12 : 52	20 : 04	07 : 12	112,471	<b>05 : 13</b>
07 B	M	188/07B	13 : 12	20 : 22	07 : 10	112,471	<b>07 : 12</b>
08 B	M	188/08B	13 : 31	20 : 42	07 : 11	112,471	<b>07 : 10</b>
09 B	M	188/09B	13 : 46	21 : 02	07 : 16	112,471	<b>07 : 11</b>
<b>198/1B</b>	J	<b>198/1B</b>	<b>13 : 30</b>	<b>21 : 30</b>	<b>08 : 00</b>	116,618	<b>12 : 30</b>
2 B	J	198/2B	14 : 45	00 : 32	09 : 47	143,514	<b>07 : 16</b>
3 C	J	198/3C	17 : 38	01 : 07	07 : 29	103,170	<b>19 : 52</b>
04 B	J	198/04B	13 : 09	20 : 46	07 : 37	113,821	<b>08 : 48</b>
05	J	198/05	15 : 20	20 : 01	04 : 41	73,477	<b>07 : 29</b>
<b>213/1B</b>	K	<b>213/1B</b>	<b>14 : 17</b>	<b>22 : 40</b>	<b>08 : 23</b>	151,312	<b>14 : 11</b>
2 B	K	213/2B	13 : 44	00 : 26	10 : 42	211,682	<b>04 : 41</b>
3 B	K	213/3B	14 : 14	23 : 40	09 : 26	175,947	<b>17 : 54</b>
4 B	K	213/4B	14 : 44	00 : 10	09 : 26	175,947	<b>19 : 39</b>
5 B	K	213/5B	13 : 47	23 : 56	10 : 09	186,476	<b>17 : 57</b>
06 B	K	213/06B	14 : 02	20 : 40	06 : 38	125,053	<b>18 : 13</b>
07 B	K	213/07B	14 : 59	19 : 04	04 : 05	75,278	<b>17 : 58</b>
08 B	K	213/08B	13 : 00	19 : 44	06 : 44	125,053	<b>12 : 17</b>
							<b>10 : 41</b>
							<b>11 : 18</b>
							<b>03 : 49</b>
<b>311/1B</b>	K	<b>311/1B</b>	<b>12 : 35</b>	<b>20 : 36</b>	<b>08 : 01</b>	79,800	<b>12 : 22</b>
2 B	K	311/2B	14 : 35	20 : 35	06 : 00	61,424	<b>12 : 21</b>
3 B	K	311/3B	13 : 35	21 : 33	07 : 58	79,800	<b>15 : 43</b>
<b>319/01B</b>	J	<b>319/01B</b>	<b>12 : 56</b>	<b>20 : 08</b>	<b>07 : 12</b>	146,786	<b>15 : 12</b>
02 B	J	319/02B	13 : 26	20 : 38	07 : 12	146,786	<b>15 : 40</b>
<b>402/2B</b>	M	<b>402/2B</b>	<b>15 : 03</b>	<b>23 : 47</b>	<b>08 : 44</b>	150,883	<b>12 : 22</b>
3 B	M	402/3B	13 : 09	22 : 08	08 : 59	152,101	<b>17 : 36</b>
4 B	M	402/4B	15 : 30	00 : 17	08 : 47	150,883	<b>17 : 26</b>
6 B	M	402/6B	16 : 04	22 : 39	06 : 35	114,056	<b>17 : 52</b>
7 B	M	402/7B	14 : 09	20 : 53	06 : 44	114,056	<b>15 : 45</b>
013 B	M	402/013B	14 : 25	20 : 28	06 : 03	97,841	<b>15 : 37</b>
014	M	402/014	14 : 57	20 : 09	05 : 12	82,565	<b>05 : 11</b>
<b>411/01B</b>	M	<b>411/01B</b>	<b>14 : 03</b>	<b>19 : 47</b>	<b>05 : 44</b>	84,957	<b>09 : 27</b>
02 B	M	411/02B	14 : 18	20 : 43	06 : 25	100,687	<b>05 : 12</b>
03 B	M	411/03B	14 : 33	20 : 58	06 : 25	100,687	<b>05 : 44</b>
04 B	M	411/04B	14 : 48	20 : 28	05 : 40	84,957	<b>06 : 25</b>
<b>502/1B</b>	M	<b>502/1B</b>	<b>14 : 35</b>	<b>00 : 18</b>	<b>09 : 43</b>	189,618	<b>05 : 40</b>
2 B	M	502/2B	14 : 53	00 : 51	09 : 58	189,618	<b>19 : 55</b>

## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
3 A	M	502/3A	04 : 52	14 : 03	09 : 11	188,479
4 A	M	502/4A	05 : 07	14 : 23	09 : 16	188,479
5 A	M	502/5A	05 : 22	14 : 43	09 : 21	191,368
6 A	M	502/6A	03 : 57	12 : 15	08 : 18	171,910
07 A	M	502/07A	05 : 02	09 : 07	04 : 05	78,975
09 A	M	502/09A	05 : 33	09 : 48	04 : 15	78,975
010 A	M	502/010A	04 : 53	10 : 08	05 : 15	97,962
011 A	M	502/011A	06 : 03	10 : 28	04 : 25	81,864
<b>503/4A</b>	H	<b>503/4A</b>	<b>04 : 43</b>	<b>12 : 20</b>	<b>07 : 37</b>	124,810
8 A	H	503/8A	06 : 17	15 : 10	08 : 53	135,094
10 A	H	503/10A	05 : 34	14 : 24	08 : 50	140,129
<b>507/1A</b>	M	<b>507/1A</b>	<b>04 : 21</b>	<b>14 : 36</b>	<b>10 : 15</b>	145,503
2 A	M	507/2A	06 : 51	13 : 56	07 : 05	101,065
3 A	M	507/3A	04 : 33	14 : 06	09 : 33	137,409
4 A	M	507/4A	04 : 43	14 : 16	09 : 33	137,409
5 A	M	507/5A	04 : 18	13 : 56	09 : 38	142,689
6 A	M	507/6A	05 : 03	13 : 26	08 : 23	120,644
7 A	M	507/7A	06 : 13	12 : 26	06 : 13	87,114
09	M	507/09	05 : 31	10 : 44	05 : 13	70,765
010	M	507/010	05 : 46	09 : 46	04 : 00	54,000
<b>509/3A</b>	M	<b>509/3A</b>	<b>04 : 14</b>	<b>13 : 34</b>	<b>09 : 20</b>	171,279
5 A	M	509/5A	04 : 29	13 : 54	09 : 25	171,279
7 A	M	509/7A	04 : 39	11 : 44	07 : 05	129,284
10 A	M	509/10A	07 : 06	14 : 45	07 : 39	129,284
13 A	M	509/13A	05 : 18	15 : 16	09 : 58	171,279
15 A	M	509/15A	05 : 38	15 : 38	10 : 00	171,279
016 A	M	509/016A	04 : 42	09 : 59	05 : 17	90,337
017 A	M	509/017A	04 : 48	10 : 09	05 : 21	90,337
018 A	M	509/018A	04 : 56	10 : 19	05 : 23	90,337
<b>514/1A</b>	M	<b>514/1A</b>	<b>04 : 11</b>	<b>13 : 16</b>	<b>09 : 05</b>	181,756
2 A	M	514/2A	05 : 32	14 : 53	09 : 21	179,406
3 A	M	514/3A	04 : 41	14 : 16	09 : 35	181,756
4 A	M	514/4A	03 : 50	13 : 53	10 : 03	201,331
<b>520/1A</b>	M	<b>520/1A</b>	<b>04 : 21</b>	<b>13 : 54</b>	<b>09 : 33</b>	159,381
2 A	M	520/2A	04 : 30	14 : 50	10 : 20	175,707
3 A	M	520/3A	05 : 43	15 : 00	09 : 17	151,925
4 A	M	520/4A	04 : 15	13 : 20	09 : 05	151,925
6 A	M	520/6A	04 : 40	13 : 40	09 : 00	151,925

## zmiana B:

Miejsce zmiany	Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas calk.
METRO POLITECHNIKA	3 B	M	502/3B	14 : 03	23 : 53	09 : 50	189,280	<b>19 : 01</b>
METRO POLITECHNIKA	4 B	M	502/4B	14 : 23	22 : 39	08 : 16	152,142	<b>17 : 32</b>
METRO POLITECHNIKA	5 B	M	502/5B	14 : 43	00 : 26	09 : 43	192,094	<b>19 : 04</b>
STARA MIŁOSNA (GRANICZNA)	6 B	M	502/6B	12 : 15	20 : 37	08 : 22	168,786	<b>16 : 40</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	07 B	M	502/07B	13 : 47	20 : 17	06 : 30	119,896	<b>10 : 35</b>
ZEA OSTROBRAMSKA								<b>04 : 15</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	010 B	M	502/010B	14 : 47	20 : 57	06 : 10	117,082	<b>11 : 25</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	011 B	M	502/011B	14 : 08	19 : 57	05 : 49	103,798	<b>10 : 14</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	012	M	502/012	15 : 07	19 : 37	04 : 30	79,944	<b>04 : 30</b>
KONWIKTORSKA	<b>503/4B</b>	H	<b>503/4B</b>	<b>12 : 20</b>	<b>20 : 52</b>	<b>08 : 32</b>	123,609	<b>16 : 09</b>
KONWIKTORSKA	8 B	H	503/8B	15 : 10	23 : 33	08 : 23	123,609	<b>17 : 16</b>
NATOLIN PŁN.	10 B	H	503/10B	14 : 24	23 : 48	09 : 24	139,568	<b>18 : 14</b>
DW.CENTRALNY	<b>507/1B</b>	M	<b>507/1B</b>	<b>14 : 36</b>	<b>00 : 15</b>	<b>09 : 39</b>	129,064	<b>19 : 54</b>
GOĆŁAW	2 B	M	507/2B	13 : 56	22 : 03	08 : 07	103,628	<b>15 : 12</b>
GOĆŁAW	3 B	M	507/3B	14 : 06	23 : 16	09 : 10	120,393	<b>18 : 43</b>
GOĆŁAW	4 B	M	507/4B	14 : 16	23 : 30	09 : 14	120,393	<b>18 : 47</b>
DW.CENTRALNY	5 B	M	507/5B	13 : 56	23 : 45	09 : 49	129,064	<b>19 : 27</b>
GOĆŁAW	6 B	M	507/6B	13 : 26	22 : 43	09 : 17	120,393	<b>17 : 40</b>
GOĆŁAW	7 B	M	507/7B	12 : 26	20 : 06	07 : 40	100,590	<b>13 : 53</b>
ZEA OSTROBRAMSKA								<b>05 : 13</b>
ZEA OSTROBRAMSKA								<b>04 : 00</b>
GOĆŁAW	<b>509/3B</b>	M	<b>509/3B</b>	<b>13 : 34</b>	<b>23 : 50</b>	<b>10 : 16</b>	171,028	<b>19 : 36</b>
GOĆŁAW	5 B	M	509/5B	13 : 54	00 : 20	10 : 26	171,028	<b>19 : 51</b>
GOĆŁAW	7 B	M	509/7B	11 : 44	19 : 47	08 : 03	129,033	<b>15 : 08</b>
GOĆŁAW	10 B	M	509/10B	14 : 45	00 : 36	09 : 51	167,229	<b>17 : 30</b>
GOĆŁAW	13 B	M	509/13B	15 : 16	22 : 58	07 : 42	129,033	<b>17 : 40</b>
GOĆŁAW	15 B	M	509/15B	15 : 38	23 : 24	07 : 46	129,033	<b>17 : 46</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	016 B	M	509/016B	14 : 09	19 : 59	05 : 50	90,337	<b>11 : 07</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	017 B	M	509/017B	14 : 29	20 : 24	05 : 55	90,337	<b>11 : 16</b>
ZEA OSTROBRAMSKA								<b>05 : 23</b>
ZEA OSTROBRAMSKA	019 B	M	509/019B	15 : 40	23 : 28	07 : 48	128,533	<b>07 : 48</b>
METRO POLITECHNIKA	<b>514/1B</b>	M	<b>514/1B</b>	<b>13 : 16</b>	<b>23 : 11</b>	<b>09 : 55</b>	182,416	<b>19 : 00</b>
WOLA GRZYBOWSKA	2 B	M	514/2B	14 : 53	23 : 41	08 : 48	162,841	<b>18 : 09</b>
METRO POLITECHNIKA	3 B	M	514/3B	14 : 16	00 : 11	09 : 55	182,416	<b>19 : 30</b>
WOLA GRZYBOWSKA	4 B	M	514/4B	13 : 53	23 : 22	09 : 29	179,511	<b>19 : 32</b>
PL.BANKOWY	<b>520/1B</b>	M	<b>520/1B</b>	<b>13 : 54</b>	<b>22 : 32</b>	<b>08 : 38</b>	137,426	<b>18 : 11</b>
MARYSIN	2 B	M	520/2B	14 : 50	00 : 12	09 : 22	151,379	<b>19 : 42</b>
MARYSIN	3 B	M	520/3B	15 : 00	00 : 42	09 : 42	151,379	<b>18 : 59</b>
MARYSIN	4 B	M	520/4B	13 : 20	23 : 13	09 : 53	151,379	<b>18 : 58</b>
MARYSIN	6 B	M	520/6B	13 : 40	21 : 34	07 : 54	123,008	<b>16 : 54</b>



## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
<b>730/01</b>	J	<b>730/01</b>	<b>04 : 21</b>	<b>09 : 33</b>	<b>05 : 12</b>	117,730
52 A	J	730/52 A	03 : 40	14 : 21	10 : 41	227,565
53 A	J	730/53A	03 : 35	13 : 06	09 : 31	212,410
<b>E-1/01A</b>	M	<b>E-1/01A</b>	<b>05 : 42</b>	<b>10 : 05</b>	<b>04 : 23</b>	60,556
02 A	M	E-1/02A	05 : 57	10 : 20	04 : 23	60,556

## Miejsce zmiany

## zmiana B:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas calc.
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>05 : 12</b>
WIATRACZNA							<b>19 : 29</b>
WIATRACZNA							<b>18 : 07</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>09 : 47</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>09 : 47</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>05 : 29</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>05 : 34</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 52</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 45</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 51</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 51</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 10</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>06 : 38</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>09 : 16</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 08</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 50</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 54</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>09 : 14</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 23</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>07 : 18</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>06 : 26</b>
ZEA OSTROBRAMSKA							<b>08 : 00</b>

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkow.	
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		
<b>SŁUŻBY SPIĘTE</b>																
<b>102</b>																
702/03A	J	702/03A	05 : 48	09 : 23	03 : 35	69,737	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 35
225/04B	K	225/04B	12 : 30	18 : 16	05 : 46	82,038	ZEA OSTROBRAMSKA									05 : 46
<b>103</b>																
225/04A	K	225/04A	05 : 20	09 : 09	03 : 49	52,090	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 49
180/015B	H	180/015B	13 : 09	17 : 51	04 : 42	62,397	WYDZIAŁ WŁOŚCIANSKA									04 : 42
<b>104</b>																
411/02A	M	411/02A	06 : 18	10 : 47	04 : 29	68,758	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 29
502/09B	M	502/09B	14 : 27	18 : 58	04 : 31	79,944	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 31
<b>106</b>																
188/06A	M	188/06A	06 : 31	09 : 31	03 : 00	45,715	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 00
146/07B	J	146/07B	14 : 43	19 : 08	04 : 25	76,492	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 25
<b>107</b>																
E-1/04A	M	E-1/04A	06 : 27	10 : 50	04 : 23	60,556	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 23
525/09B	M	525/09B	14 : 37	19 : 02	04 : 25	68,848	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 25
<b>108</b>																
411/04A	M	411/04A	06 : 45	10 : 17	03 : 32	53,028	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 32
145/014	M	145/014	14 : 05	19 : 15	05 : 10	73,591	ZEA OSTROBRAMSKA									05 : 10
<b>109</b>																
E-1/03A	M	E-1/03A	06 : 12	10 : 35	04 : 23	60,556	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 23
145/013	M	145/013	13 : 35	18 : 46	05 : 11	73,591	ZEA OSTROBRAMSKA									05 : 11
<b>110</b>																
225/03A	K	225/03A	06 : 50	09 : 57	03 : 07	45,947	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 07
507/08B	M	507/08B	13 : 32	19 : 29	05 : 57	73,387	ZEA OSTROBRAMSKA									05 : 57
<b>111</b>																
225/02A	K	225/02A	06 : 20	10 : 06	03 : 46	52,091	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 46
402/010B	M	402/010B	15 : 05	19 : 01	03 : 56	61,014	ZEA WORONICZA									03 : 56
<b>112</b>																
521/09A	M	521/09A	05 : 30	10 : 17	04 : 47	90,138	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 47
225/03B	K	225/03B	14 : 00	17 : 46	03 : 46	50,869	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 46
<b>113</b>																
507/08A	M	507/08A	06 : 01	09 : 57	03 : 56	54,000	ZEA OSTROBRAMSKA									03 : 56
225/02B	K	225/02B	13 : 30	18 : 09	04 : 39	65,001	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 39
<b>114</b>																
411/01A	M	411/01A	06 : 03	10 : 32	04 : 29	68,758	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 29
502/08B	M	502/08B	14 : 07	18 : 38	04 : 31	79,944	ZEA OSTROBRAMSKA									04 : 31

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkow.
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
<b>115</b>															
128/067A	H	128/067A	06 : 25	11 : 16	04 : 51	60,543	ZEA OSTROBRAMSKA								04 : 51
509/018B	M	509/018B	15 : 10	18 : 38	03 : 28	48,342	ZEA OSTROBRAMSKA								03 : 28
<b>116</b>															
411/03A	M	411/03A	06 : 01	10 : 02	04 : 01	65,248	ZEA OSTROBRAMSKA								04 : 01
225/01B	K	225/01B	13 : 02	18 : 46	05 : 44	77,990	ZEA OSTROBRAMSKA								05 : 44
<b>117</b>															
402/011A	M	402/011A	06 : 38	09 : 45	03 : 07	45,738	ZEA OSTROBRAMSKA								03 : 07
402/011B	M	402/011B	14 : 11	19 : 21	05 : 10	82,565	ZEA OSTROBRAMSKA								05 : 10
<b>201</b>															
151/06A	M	151/06A	06 : 32	10 : 23	03 : 51	61,130	ZEA OSTROBRAMSKA								03 : 51
111/7B	H	111/7B	14 : 24	19 : 11	04 : 47	53,884	GOŁAW								04 : 47
<b>202</b>															
146/07A	J	146/07A	04 : 14	09 : 11	04 : 57	89,806	ZEA OSTROBRAMSKA								04 : 57
185/5B	M	185/5B	12 : 24	15 : 24	03 : 00	46,250	GWIAŹDZISTA								03 : 00
<b>203</b>															
188/07A	M	188/07A	04 : 28	09 : 45	05 : 17	82,647	ZEA OSTROBRAMSKA								05 : 17
704/1B	M	704/1B	12 : 48	16 : 59	04 : 11	76,684	WIATRACZNA								04 : 11
<b>204</b>															
509/019A	M	509/019A	05 : 00	10 : 29	05 : 29	90,337	ZEA OSTROBRAMSKA								05 : 29
146/4B	J	146/4B	14 : 12	16 : 32	02 : 20	40,869	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)								02 : 20
<b>205</b>															
525/08A	M	525/08A	05 : 17	09 : 08	03 : 51	66,383	ZEA OSTROBRAMSKA								03 : 51
198/3B	J	198/3B	12 : 30	17 : 38	05 : 08	80,688	STARA MIŁOSNA (UŁAŃSKA)								05 : 08
<b>206</b>															
188/08A	M	188/08A	04 : 48	10 : 00	05 : 12	82,647	ZEA OSTROBRAMSKA								05 : 12
119/1B	J	119/1B	13 : 34	16 : 06	02 : 32	43,700	WIŚNIOWA GÓRA								02 : 32
<b>207</b>															
502/08A	M	502/08A	04 : 13	09 : 28	05 : 15	97,962	ZEA OSTROBRAMSKA								05 : 15
147/3B	J	147/3B	13 : 01	15 : 47	02 : 46	44,114	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)								02 : 46
<b>N03/4</b>															
158/3C	M,H	158/3C	19 : 43	22 : 22	02 : 39	27,006	WITOLIN								02 : 39
N03/4	J	N03/4	22 : 53	05 : 16	06 : 23	145,508	ZEA OSTROBRAMSKA								06 : 23
<b>N03/5</b>															
311/2C	K	311/2C	20 : 35	22 : 03	01 : 28	18,376	GOŁAW								01 : 28
N03/5	J	N03/5	22 : 40	05 : 46	07 : 06	167,204	ZEA OSTROBRAMSKA								07 : 06
<b>N16/2</b>															
143/2C	M	143/2C	20 : 28	23 : 09	02 : 41	44,733	REMBERTÓW-KOLONIA								02 : 41

## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
N16/2	K	N16/2	23 : 37	05 : 44	06 : 07	102,800
<b>N21/1</b>						
507/7C	M	507/7C	20 : 06	21 : 44	01 : 38	19,803
N21/1	J	N21/1	22 : 35	05 : 40	07 : 05	171,428
<b>N21/2</b>						
151/2C	M	151/2C	20 : 12	22 : 58	02 : 46	39,958
N21/2	J	N21/2	23 : 14	05 : 06	05 : 52	130,710
<b>N25/1</b>						
125/1C	M	125/1C	20 : 05	22 : 04	01 : 59	21,370
N25/1	J	N25/1	22 : 49	04 : 15	05 : 26	113,221

## Miejsce zmiany

ZEA OSTROBRAMSKA

GOŁAW

ZEA OSTROBRAMSKA

RECHNIEWSKIEGO  
ZEA OSTROBRAMSKAMIĘDZYLESIE  
ZEA OSTROBRAMSKA

## zmiana B:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km

Czas całkow.

06 : 07

01 : 38

07 : 05

02 : 46

05 : 52

01 : 59

05 : 26